



Stazioni di rifornimento idrogeno; dalle pratiche europee alla situazione italiana Bologna, Fueling Tomorrow 10 ottobre sala Blu ore 15.30

Attraverso gli investimenti del PNRR l'Italia si doterà di una rete di stazioni di rifornimento idrogeno, con un obiettivo di raggiungere un numero pari a 40 al 2026. In parallelo il regolamento AFIR pone agli stati membri obblighi vincolanti sul posizionamento delle stazioni idrogeno ogni 200 km sulle reti TenT e in ogni nodo urbano entro il 2030. Queste condizioni hanno portato all'avvio di progetti in questo ambito, ma tante sono ancora le incertezze perlopiù legate alla necessità di supporto finanziario e ai gap normativi. H2IT e il Progetto HyPOP tracceranno lo stato dell'arte italiano confrontando l'approccio nazionale con la visione e le progettualità individuate a livello europeo. L'obiettivo principale sarà quello di condividere informazioni utili alle aziende che vogliono sviluppare i progetti, ai cittadini che vogliono conoscere meglio la tecnologia e alle istituzioni che vanno sensibilizzate sulle attuali criticità, affinché superandole diventino motivo di accelerazione per raggiungere i target sull'infrastruttura e di decarbonizzazione posti a livello europeo.

Modera Cristina Maggi - H2IT

15.30- 15.35	Introduzione H2IT	Cristina Maggi	H2IT
15.35 - 15.55	Progetto HYPOP - Sicurezza e Permitting: approcci e best practices per la mobilità e il residenziale in EU	Mattia Miglietta	Environment Park
15.55-16.10	Sicurezza dell'idrogeno dalla produzione all'erogazione - Quadro normativo e approccio alla progettazione	Stephen McPhail	Kiwa
16.10-16.20	Presentazione del Position Paper H2IT HRS	Valeria Bona	H2IT
16.20-16.50	Esperienze delle aziende	 Luigi D'Onofrio Fabio Monzali Alessio Cogliati Alessandro Iannotta 	Edison NextTPERLindeIP Gruppo api
16.50- 17.30	Tavola rotonda e Q&A Con tutti i relatori		



